



โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี้ยวเมืองเสเดา อ.เสเดา จ.สงขลา

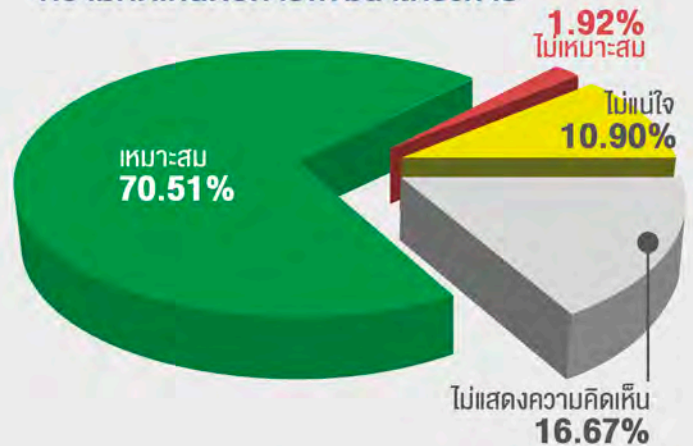
สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับ บริษัท เวท้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี้ยวเมืองเสเดา อ.เสเดา จ.สงขลา โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อสรุปผลการดำเนินงานการออกแบบรายละเอียดแนวเส้นทางและรูปแบบของถนนโครงการผลการศึกษาด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่อังคารที่ 8 สิงหาคม 2566 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุม อาคารสร้างสรรค์สูงภาวะเทศบาลตำบลปรีท อ.เสเดา จ.สงขลา พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมี นายสุนทร สุริยะวงค์ นายอำเภอเสเดาเป็นประธานเปิดการประชุม และนายจิราวุฒน์ จินทร์จร ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง พร้อมด้วยนายไพท กั้นประจักษ์สินธุ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา นายอภิชน ยิ่งยี่น วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายวศิน กุลสนอง วิศวกรโยธาปฏิบัติการและคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 261 คน

ทั้งนี้จากแบบสอบถามพบว่าผู้เข้าร่วมการประชุมส่วนใหญ่ มีความคิดเห็นว่าการพัฒนาโครงการมีความเหมาะสม คิดเป็นร้อยละ 70.51 รองลงมาไม่แสดงความคิดเห็น คิดเป็นร้อยละ 16.67 และไม่แน่ใจ ร้อยละ 10.90 ส่วนที่เหลือคิดว่าจะยังไม่เหมาะสม คิดเป็นร้อยละ 1.92 ตามลำดับ

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

1. การทำเครื่องหมาย การพ่นสีไว้บริเวณต้นไม้ หรือการหล่อแทนปูนไว้ในพื้นที่ หมายถึงอะไร และเป็นจุดที่แนวเส้นทางผ่านใช้หรือไม่

2. มีความห่วงกังวลกับแนวเส้นทางโครงการทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงใต้จะผ่านพื้นที่ที่เป็นแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ดังนั้นขอให้โครงการนำข้อมูลส่วนนี้ไปพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับการออกแบบต่อไป

3. ห่วงกังวลผลกระทบจากการสูญเสียที่ดินทำกินหรือสิ่งปลูกสร้างจากการพัฒนาโครงการ และจะมีการพิจารณาอัตราค่าชดเชยอย่างไร

4. ในกรณีที่ดินของประชาชนอยู่ในแนวเส้นทางที่คาดว่าจะอยู่ในแนวเส้นทางของโครงการ/แนวเวนคืนในอนาคต ซึ่งในระหว่างนี้อาจจะส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการบนที่ดินเหล่านี้ได้จนกว่าจะถูกเวนคืนที่ดินแปลงดังกล่าว ทางโครงการจะมีมาตรการเยียวยาเจ้าของที่ดินหรือไม่

1. เบื้องต้นทางโครงการมีทีมสำรวจลงพื้นที่ไปสำรวจและมีการทำเครื่องหมายในลักษณะต่างๆไว้ เช่น พ่นสี หล่อหมุด ซึ่งจะมีการเขียนรายละเอียดกำกับไว้ ในส่วนนี้จะ เป็นเพียงเครื่องมือที่ใช้ในการอ้างอิง ทางด้านวิศวกรรมสำรวจ ไม่ใช่แนวศูนย์กลางเส้นทาง

2. กระบวนการหลังจากนี้ทางโครงการจะมีการประชุมหน่วยงานด้านสาธารณูปโภคซึ่งจะมีการพูดคุยในรายละเอียด ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการต่อไป อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

3. กรมทางหลวงชนบทให้ความสำคัญกับประชาชนทุกคน ซึ่งในการพิจารณาค่าเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาตามจอกฎหมายด้านการเวนคืนทรัพย์สิน (พระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน) โดยในขั้นตอนการเวนคืน จะมีการตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคา โดยจะพิจารณาจากส่วนต่างๆ เช่น

- ราคาประเมิน
- ราคาจดจำนอง
- ราคาซื้อขายในปัจจุบัน
- กำไรที่ตั้ง
- สิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น และพืชผล เป็นต้น

ทั้งนี้กรมทางหลวงชนบทจะมีวิธีการตรวจสอบข้อมูลดังกล่าว เพื่อให้ค่าชดเชยทรัพย์สินอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม

4. ในส่วนของการเวนคืนที่ดินของประชาชน จะต้องมืพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เพื่อการเวนคืนออกมาก่อน ก็คือถ้าออก ณ วันนั้นแล้วถึงจะมีการห้ามดำเนินการในด้านต่างๆ บนพื้นที่ที่อยู่ในขอบเขตของพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) ดังนั้น ณ วันนี้ประชาชนสามารถทำอะไรได้ตามปกติได้เลยก็ไม่มีผลอะไร แต่ในกรณีที่หลังจากที่ พรฎ.การเวนคืนออกแล้ว จะมีทีมที่เข้ามาสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนอีกทีนึง จะยึดวันที่ พรฎ. ออกเป็นหลักว่าพื้นที่ในวันทีออก พรฎ.วันนั้นเนี่ย กำนามีสิ่งปลูกสร้างอะไรบ้าง เค้ายึดอันนั้นเป็นหลัก แต่หลังจาก พรฎ.ออกแล้วก่านมาสร้างทีหลังเนี่ยเค้าก็จะไม่ให้ค่าชดเชย ฉะนั้นปัจจุบันนี้ พรฎ.ยังไม่ออกก่านสามารถทำอะไรได้ตามปกติไม่มีผลอะไร

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. มีความห่วงกังวลผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม อาทิ ผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละออง ที่อาจเกิดขึ้นทั้งในระหว่างการก่อสร้าง และหลังการก่อสร้าง และในกรณีที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนซึ่งเกิดจากโครงการจะมีมาตรการชดเชยหรือเยียวยาอย่างไร

1. โครงการมีลักษณะเป็นถนนเลี่ยงเมืองที่ตัดผ่านพื้นที่ทางเกษตรและพื้นที่ว่างเป็นส่วนใหญ่ จึงไม่ค่อยมีผลกระทบต่อด้านเสียงและฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อชุมชนมากนัก ส่วนบริเวณที่อยู่ใกล้กับชุมชนทางโครงการจะกำหนดมาตรการให้ทันสมัยแต่ไม่มีการรื้อถอนสำหรับงานก่อสร้างถนน โดยปกติจะมีการกันเขตทางไว้และไม่มีการก่อสร้างเติมเขตทาง เพราะฉะนั้นก็จะมีระยะปลอดภัยของการก่อสร้างจากตัวอาคารถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่ก็เป็น การก่อสร้างที่ระดับพื้น ในส่วนที่เป็นช่วงทางต่างระดับทางโครงการจะใช้เข็มเจาะ ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง ในส่วนของฝุ่นละออง จะมีการกำหนดมาตรการไว้ เช่น การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มีความชุ่มชื้นอยู่ตลอด ไม่ให้ฟุ้งกระจาย และก็อาจจะมีผนังกันฝุ่นบ้างเป็นบางจุด รวมถึงมีการปิดคลุมรถบรรทุกไม่ให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกไป

2. ในช่วงดำเนินการก่อสร้างขอให้โครงการกำหนดมาตรการกำกับ และควบคุมผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เช่น มาตรการด้านความปลอดภัย เป็นต้น

2. ที่ปรึกษาจะนำมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมผนวกไว้ในแบบก่อสร้างให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ด้านการประชาสัมพันธ์

1. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 จะเชิญประชาชนที่อยู่ในโครงการส่วนต่อขยาย สว.4040 เข้าร่วมประชุมด้วยหรือไม่

1. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 จะเป็นการประชุมเพื่อนำเสนอรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโดยตรง ดังนั้นกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมจะเป็นประชาชนที่มีที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างอยู่ในแนวเส้นทางของโครงการโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองเสนา อ.เสนา จ.สงขลา เท่านั้น

